

Zmiany na lepsze,
które poczujesz:

Przyjazna przestrzeń

Program wyborczy Łukasza Gibały
niezależnego kandydata na Prezydenta Krakowa

#Gibała2024



Kraków dla wszystkich – bez barier

Wysoka jakość planowania przestrzennego

- ▶ Miasto ma być dla wszystkich, a co za tym idzie – nie może sprawiać, że dostęp jest utrudniony przez złą nawierzchnię, brak transportu zbiorowego lub miejsc do odpoczynania. Ławki, kosze na śmieci, chodniki, publiczne toalety – te rzeczy nie mogą wzbudzać kontrowersji i być przedmiotem walki dyrektorów miejskich jednostek z mieszkańcami. Powyższa infrastruktura to podstawa, by mieszkańcy czuli się komfortowo i bezpiecznie w swoim mieście. Ławka nie jest po to, żeby się o nią kłócić, tylko żeby na niej siedzieć i odpocząć. Kosz na śmieci nie jest wypełniaczem przetargu, a czymś, co pomaga utrzymać czystość na ulicach. Cień na przystanku, obniżone krawężniki przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych to nie są fanaberie, to nasze małe cele, które dadzą wielką satysfakcję.
- ▶ 78% Krakowa jest obecnie pokryte planami miejscowymi. Jednak wiele do życzenia pozostawia ich jakość, a także sam proces ich uchwalania. Miasto postrzegane jest jako zabetonowane, bez zieleni, idące na rękę deweloperom. Zamierzamy zmienić jakość planowania przestrzennego. Naszym priorytetem będzie ochrona i zapewnienie dostępnych terenów zieleni, w szczególności przy zabudowie wielorodzinnej. Obecnie w Magistracie nie ma osoby, która odpowiadałaby za wszystkie procesy dotyczące urbanistycznego rozwoju miasta – i miała ku temu kompetencje. To zadanie powierzmy Architektowi Miasta. Jego misją będzie także dbanie o to, by projekty integrowały się z istniejącym krajobrazem miejskim, odpowiadając na codzienne potrzeby mieszkańców. Biuro Architekta Miejskiego będzie partnerem lokalnej społeczności, organizując konsultacje publiczne i aktywnie angażując mieszkańców w proces podejmowania decyzji.



Plany miejscowe dla ludzi

- ▶ Uprościmy formę prezentacji i konsultacji projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dokumenty będą jasne i czytelne, posłużymy się makietami i prostymi mapami. Planowanie przestrzenne powinno być zrozumiałe przede wszystkim dla mieszkańców, a nie tylko dla architektów i urbanistów. Będziemy dążyć do tego, żeby tzw. wyłożenia projektów planów – czyli ich prezentowanie mieszkańcom – odbywały się w okolicy, których konkretny plan dotyczy.

Bezpieczne ulice

- ▶ Ulica osiedlowa powinna przede wszystkim zachęcać do chodzenia po niej, musi być też bezpieczna dla wszystkich, niezależnie od wieku. Niestety, wiele takich ulic to obecnie tory do szybkiej jazdy, co skutecznie wyklucza i odbiera chęć do jazdy na rowerze czy spacerowania z dzieckiem czy psem. Korzystanie z najbliższego sąsiedztwa musi być wolne od dyskomfortu spowodowanego przez hałas, źle zaparkowane samochody czy brak ławek. Nasz priorytet to stworzenie miasta, w którym każdy mieszkaniec, niezależnie od wieku czy używanego środka transportu, może czuć się bezpiecznie na ulicach. Zainwestujemy w modernizację i utrzymanie dróg, chodników oraz ścieżek rowerowych, eliminując miejsca potencjalnie niebezpieczne. Przykładowymi ulicami do zmiany są ul. Kopernika, Grzegórzecka, Lea, Komandosów, Lipowa, Marii Jaremy, Cystersów czy Fabryczna.



Metropolia

▶ W ostatnich latach obszary wokół Krakowa były intensywnie zabudowywane. Dziesiątki tysięcy nowych mieszkańców m.in. Zielonek, Skawiny czy Wieliczki codziennie wjeżdża do Krakowa. Tworzy to dla naszego miasta wyzwania w zakresie transportu, planowania przestrzennego czy smogu. Żeby im sprostać, potrzebujemy skutecznej formuły współpracy metropolitalnej. Stworzymy efektywnie działającą Metropolię Krakowską. Wykorzystamy dostępne rozwiązania prawne, a także będziemy skutecznie zabiegali o to, by na poziomie centralnym przyjęto tzw. ustawę metropolitalną, dzięki której pozyskamy dodatkowe środki na poradzenie sobie z wszystkimi wyzwaniami. Chcemy współpracować w gminami „obwarzanka” na rzecz wymiany kopciuchów w ościennych miejscowościach, rozwoju Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej wraz z siecią autobusów dowożących, wzmocnienia połączeń autobusowych czy budowy parkingów Park&Ride przy przystankach kolejowych i autobusowych. Jesteśmy przekonani, że efektem naszych działań będzie zmniejszenie korków w Krakowie, ułatwienie podróżowania po całej aglomeracji, a także poprawa jakości powietrza.



Bo Kocham Kraków

Łukasz Gibała