

Zmiany na lepsze,  
które poczujesz:

---

**Na zielono**

---

Program wyborczy Łukasza Gibały  
niezależnego kandydata na Prezydenta Krakowa

#Gibała2024



# 3 nowe parki XXL:

- Dolina Prądnika
- Zesławice
- Krzemionki

**„Bank ziemi”  
– co roku 5%  
wydatków  
inwestycyjnych  
miasta na wykupy**

▶ W Krakowie w ostatnich latach powstało sporo parków kieszonkowych – i dobrze. Ale takie niewielkie skwery nie zastąpią dużych obszarów parkowych z prawdziwego zdarzenia – czyli parków XXL. Utworzymy je w trzech miejscach: w Dolinie Prądnika, na terenie dawnej kopalni łąw „Zesławice” oraz na Krzemionkach, w rejonie kamieniołomu Libana. Wzorem nowojorskiego Central Parku będą służyć tysiącom mieszkańców. Urządzimy je w minimalnym zakresie, zachowując półdziki charakter.

▶ Na zabezpieczeniu przed zabudową cennych przyrodniczo terenów nie można oszczędzać – bo jeśli tego nie zrobimy, mogą na nich stanąć nowe bloki i utracimy je bezpowrotnie. Co roku będziemy przeznaczать 5% wydatków inwestycyjnych miasta na wykupy z rąk prywatnych zielonych działek, na których w przyszłości powstaną parki i lasy. W tym roku byłoby to około 50 mln zł. Każdy kupiony przez miasto teren będzie służył kolejnym pokoleniom mieszkańców Krakowa – tak jak dzisiaj służy nam las Wolski, w 1917 roku wykupiony przez prezydenta Juliusza Leo.



# Stop nieuzasadnionym wycinkom

▶ Drzewa, zwłaszcza te dorodne, to nie tylko piękny widok – w dobie zmian klimatycznych są dla nas wyjątkowo cenne. W upalne dni dają cień i uwalniają wodę, obniżając temperaturę otoczenia o nawet 11 stopni Celsjusza. Oczyszczają powietrze, tworzą naturalne ekrany akustyczne i wreszcie pozytywnie wpływają na nasze samopoczucie. Niestety w ostatnich latach w naszym mieście zbyt często drzewa traktowane były nie jako skarb, ale przeszkoda w realizacji inwestycji. Zmienimy to. Corocznie będziemy przeprowadzać bilans drzew dla całego miasta, włącznie z analizą ich stanu. Zapewnimy udział organizacji ekologicznych w postępowaniach w sprawie zezwoleń na wycinki. Wszystkie, nawet najmniejsze miejskie inwestycje będą projektowane z jak największym poszanowaniem istniejącego drzewostanu.

# Dziki rzeki dla mieszkańców

▶ Tereny nad krakowskimi rzekami pozostają zaniedbane i zaśmiecone, a same rzeki są zatrutowane ściekami. Przywrócimy rzeki mieszkańcom i dzikim zwierzętom – ich pierwotnym lokatorom. Stworzymy parki rzeczne i utrzymamy w nich ścieżki spacerowe o naturalnym charakterze. Tam, gdzie to możliwe, stworzymy rekreacyjne ścieżki rowerowe. Przywrócimy swobodny dostęp dla wszystkich mieszkańców, zachowując naturalny charakter tych terenów.



# Dłuższe i piękniejsze Bulwary Wiślane

# Dostępne ogrody klasztorne

# Zieleniej w transporcie publicznym

- ▶ Rewitalizacja Bulwarów Wiślanych to projekt, który już stanowczo za długo czeka na realizację. Choć trend otwierania miast na rzekę jest już od dawna znany, Kraków nadal nie wykorzystuje ogromnego potencjału, jaki drzemie w brzegach Wisły. Dowodzi tego choćby odmieniona okolica kładki O. Bernatka – którą stworzenie pieszo-rowerowej przeprawy ożywiło w piękny sposób. Wydłużymy Bulwary Wiślane i urządzimy w taki sposób, by były terenem rekreacyjnym wygodnym i bezpiecznym dla wszystkich użytkowników.
- ▶ Inspirując się historią parku Jalu Kurka w Krakowie, będziemy rozmawiać i negocjować z instytucjami kościelnymi w celu udostępnienia mieszkańcom ogrodów i parków, które są dziś zamknięte. Zaproponujemy odpowiedzialne zasady współdzielenia tych zielonych przestrzeni, a także wypracujemy standardy ich utrzymania. Wiele z niedostępnych zielonych ogrodów w centrum miasta to nasze wspólne dziedzictwo. Zrobimy wszystko, aby udostępnić mieszkańcom te zielone enklawy do odpoczynku i spotkań.
- ▶ Stworzymy standard krakowskich zielonych przystanków MPK – konstrukcje wiat będą przyjazne dla roślin pnących i innej roślinności. Chcemy, aby przystanki w naszym mieście dawały cień i pochłaniały dwutlenek węgla. Takie rozwiązanie osłabia także tzw. efekt miejskiej wyspy ciepła – z badań wynika, że może obniżyć temperaturę pod wiatą o nawet 8 stopni Celsjusza. Zwiększymy liczbę zielonych torowisk tramwajowych. Mają one szereg zalet: redukują hałas, przeciwdziałają zalaniom i pochłaniają dwutlenek węgla. Co więcej, zieleń ma efekt chłodzący dla torowiska, przeciwdziałając pladze krakowskiej komunikacji tramwajowej, czyli wybrzuszaniu się torów.



# Ochrona terenów szczególnie cennych

- ▶ Miejskie dokumenty strategiczne, takie jak „Kierunki rozwoju i zarządzania zielenią w Krakowie”, wskazują wiele obszarów w naszym mieście, które ze względu na wysoką wartość przyrodniczą powinny zostać objęte ochroną. Przez lata zaniedbań część z nich już niestety zniknęła pod zabudowę. Dlatego szybko ustanowimy w takich miejscach użytki ekologiczne lub zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, co nie ograniczy do nich dostępu mieszkańcom, ale skutecznie ochroni je przed zniszczeniem.



# Bo Kocham Kraków

Łukasz Gibała