

PROGRAM DLA NOWEJ HUTY

WPROWADZENIE

Szeroko rozumiana Nowa Huta jest wyjątkowa z wielu powodów. Jej „stara” część to miasto zaprojektowane w sposób na dzisiejsze czasy niebywały. Peryferia Nowej Huty to z kolei tereny znacznie mniej zurbanizowane, które mają problemy zupełnie inne niż reszta miasta. Wyjątkowe są dziedzictwo historyczne i silna wspólnota lokalna. Nowohucianie to ludzie dumni z miejsca, w którym żyją, a które przez lata pozostawało zapomniane przez władze miasta. Dumny z Nowej Huty powinien być cały Kraków. Zasluguje ona wreszcie na docenie – i na prozaiczną, ale bardzo potrzebną rzecz: pieniądze z budżetu miasta na konieczne inwestycje. Czas na wielki remont Nowej Huty, wykorzystanie jej turystycznego potencjału i wzmocnienie lokalnej, osiedlowej energii.

Remonty dróg i chodników

Nowa Huta jest jednym z najbardziej zaniedbanych infrastrukturalnie obszarów Krakowa. Wiele z ulic i chodników pamięta jeszcze czasy pierwszych budowniczych. Są też miejsca, gdzie chodników i oświetlenia w ogóle nie ma. Taka podstawowa infrastruktura dobrej jakości nie może być luksusem – w największej „starej” dzielnicy drugiego co do wielkości miasta w Polsce musi być standardem. Remontu wymaga wiele chodników, które są w złym stanie, zniszczone przez ruch samochodowy oraz projektowane wiele dekad temu: pozbawione bezpiecznych zjazdów i zejść, co jest dużym problemem dla rodziców z dziećmi czy osób z niepełnosprawnościami. Radykalnie zwiększymy nakłady na remonty infrastruktury drogowej oraz na budowę nowych chodników. W pierwszej kolejności chcemy skupić się na alei Solidarności, która wymaga gruntownej przebudowy, alei Przyjaźni, alei Jana Pawła II oraz na szeregu dróg osiedlowych – m.in. w okolicach Bulwarowej, Struga, alei Róż, na osiedlu Sportowym czy Szkolnym.

Nowohuckie Mini Rynki

Utworzymy w Nowej Hucie osiedlowe mini rynki, które staną się lokalnymi centrami dla mieszkańców – miejscami akcji sąsiedzkich, warsztatów czy zajęć sportowych. Przeprowadzimy konsultacje społeczne i zaprojektujemy je razem z mieszkańcami. Powstaną m.in. na osiedlu Willowym, które chcemy ożywić powstaniem małego targowiska, w okolicach NCK, zalewu Nowohuckiego, osiedla Złotego Wieku i Osiedla Tysiąclecia czy ul. Broniewskiego na Bieńczykach. Nowe mini rynki pobudzą lokalną gospodarkę – tam, gdzie gromadzą się ludzie, powstają nowe kawiarnie, sklepiki czy punkty usługowe.

Dostępne wydarzenia kulturalne

Historyczna Nowa Huta była pełna wydarzeń. Scena Plenerowa NCK, aleja Róż, Zalew Nowohucki, stadion MOS, park przy Tauron Arenie, Planty Bieńczyckie, park Mistrzejowicki, Ratuszowy, Żeromskiego, Staw przy Kaczeńcowej – to wspaniałe miejsca na ogólnodostępne wydarzenia. Będziemy wspierać organizację koncertów, pikników, prezentacji, targów czy potańcówek w tych miejscach. Organizacje pozarządowe, lokalne instytucje kultury i rady dzielnic powinny otrzymywać wsparcie na organizację takich wydarzeń. Powinny one kultywować przede wszystkim lokalną, nowohucką tożsamość.

Nowohuckie jarmarki: Wielkanocny i Bożonarodzeniowy

Przywrócimy organizowane w przeszłości jarmarki Wielkanocne i Bożonarodzeniowe – nie ma powodu, by były organizowane tylko na Rynku Głównym. Wykorzystamy do tego celu zrewitalizowaną Aleję Róż. Zadbamy o to, żeby umożliwić lokalnym rzemieślnikom i rękodzielnikom uczestnictwo w tych wydarzeniach – stawki za stoiska nie mogą być tak horrendalnie wysokie, jak obecnie na Rynku Głównym, co przekłada także się na drastycznie wysokie ceny dla klientów. Opłaty za stoiska powinny być dostosowane do możliwości finansowych wystawców, aby zachęcać, a nie odstraszać potencjalnych uczestników. Muszą także być adekwatne do charakteru, celów oraz wartości, jakie powinien promować jarmark. Podobne zmiany wprowadzimy w przypadku jarmarków na Rynku Głównym.

Tydzień Nowej Huty

Dzisiaj „Dni Nowej Huty” trwają... jeden dzień. Zmienimy to. Święto dzielnicy potrwa cały tydzień. Towarzyszyć mu będą koncerty plenerowe, spektakle, wystawy, festyny, potańcówki, pikniki dla mieszkańców i projekcje w kinie plenerowym. Będziemy wspierać lokalne stowarzyszenia i instytucje kultury w organizowaniu przez cały sezon wiosenno-letni mniejszych imprez plenerowych: wystaw, projekcji kina letniego, koncertów czy pikników dla mieszkańców.

Odtworzenie zawodówek i klasy patronackie

Puste, zamknięte przed laty szkoły zawodowe w Nowej Hucie to ogromna strata. Będziemy przywracać ich działalność, szukając partnerów dla „zawodówek” wśród firm prywatnych. Stworzymy tzw. „klasy patronackie” – czyli takie, które jako patrona mają konkretną firmę. Patron wspiera uczniów „swojej” klasy np. doposażając pracownie specjalistyczne, organizując praktyki, przyznając stypendia najlepszym uczniom. To rozwiązanie sprawdzone już w wielu polskich miastach: absolwenci zyskują praktyczną wiedzę i doświadczenie, a patron – pracowników, których nie musi już przyuczać do zawodu.

Kombinat biznesu

Za pomocą nowego planu zagospodarowania przestrzennego utworzymy strefę dla nowoczesnego biznesu na terenie Kombinatu. To duża szansa nie tylko dla tej części miasta, ale całego Krakowa: nowe miejsca pod lokalny biznes, ale też dla firm z całej Polski i Europy. Zadbamy, by to miejsce po latach dostało nową energię do rozwoju, a Nowa Huta z inwestycjami np. sektora nowych technologii znów była jednym z motorów napędowych krakowskiej i polskiej gospodarki.

Wsparcie dla wspólnot mieszkaniowych na terenie Parku Kulturowego

Utworzenie Parku Kulturowego Nowa Huta sprawiło, że zwykli ludzie stali się nagle opiekunami zabytków, odpowiedzialnymi (również materialnie) za ich stan. Kłopotliwa może być nawet sprawa tak prozaiczna, jak remont wiaty śmietnikowej. To musi ulec zmianie, bo problem będzie z czasem tylko narastał, choć obecnie nie jest jeszcze tak palący. Wspólnoty władające „zabytkowymi” budynkami mieszkalnymi na terenie Parku Kulturowego otrzymają merytoryczne i finansowe wsparcie ze strony Miasta.

Nowe życie na parterze

Planiści Nowej Huty zadbali o to, żeby w parterach budynków było miejsce na niezbędne na osiedlach sklepy czy usługi. Te jednak znikają, co jest problemem całego Krakowa, ale w Nowej Hucie szczególnie widocznym. Przyczyna jest taka, że wynajmowane przez nie lokale są tu często zabytkowe, objęte wymogami konserwatorskimi – co mocno utrudnia choćby konieczne remonty. Równie często są to lokale duże lub bardzo duże i zwykle posiadają jeszcze większe piwnice. To sprawia, że wysokie czynsze zabijają działalności gospodarcze – zmuszają przedsiębiorców do ich zamknięcia lub przeniesienia w inną część miasta. Jak rozwiązać ten problem? W przypadku lokali gminnych (których w Nowej Hucie jest wiele) Miasto ma ku temu narzędzia, które będziemy wykorzystywać:

- aukcje celowe: przy wynajmowaniu lokalu będziemy wskazywać rodzaj działalności, jaki ma tam być prowadzony – w ten sposób zapewnimy, że na każdym osiedlu będzie sklep spożywczy czy z chemią gospodarczą, bo to oczywista konieczność,
- rozsądne czynsze w gminnych lokalach – dzięki którym lokale handlowe czy usługowe na parterach nie będą stały puste,
- możliwość podziału dużych lokali na mniejsze,
- wsparcie w wypełnieniu wymogów konserwatora zabytków.

Pierwsza linia metra z Nowej Huty

Pierwsza linia krakowskiego metra będzie przebiegać z Nowej Huty przez Bieńczyce, centrum, Miasteczko Studenckie do Bronowic. Ta inwestycja znacznie skróci czas podróży do centrum i rozwiąże problemy krakowskiej komunikacji tramwajowej: wagony pojadą szybciej, z prędkością 70-80 km/h, i bezkolizyjnie. Metro będzie obsługiwane przez dłuższe, pojemne składy. Dzięki pracy pod ziemią będzie też odporne na warunki atmosferyczne, a więc bardziej niezawodne. Niedopuszczalne jest zaproponowane przez obecne władze miasta poprowadzenie niektórych odcinków na estakadzie, bo to generowałoby hałas i wibracje oraz trwale zniszczyło krajobraz. Poprawimy też lokalizację przystanków, w tym zapewnimy przystanek przy Teatrze Bagatela.

Nowe tramwaje

Naszym priorytetem jest zintensyfikowanie i przyspieszenie programu budowy nowych torowisk tak, by zapewnić jak największej liczbie mieszkańców dostęp do komunikacji szynowej. Na terenie „starej” Nowej Huty planujemy:

- wydłużenie trasy z os. Piastów do nowego przystanku kolejowej Piastów SKA,
- rozpoczęcie prac przy odbudowie torowiska do Walcowni, zamkniętego przez obecne władze miasta, wraz z węzłem komunikacyjnym w Luboczy,
- rozpoczęcie przygotowań do budowy torowiska z ronda Piastowskiego przez Stella-Sawickiego, rondo 308 Dywizjonu i dalej Nowohucką w stronę Płaszowa,
- rozpoczęcie przygotowań do budowy torowiska do Łęgu.

Nowe linie autobusowe do białych plam transportowych:

Aby komunikacja miejska była atrakcyjna, musi być przede wszystkim dostępna. Dlatego uruchomimy połączenia do białych plam transportowych, oferując alternatywę w przemieszczaniu się po Krakowie i poprawiając komfort podróżowania mieszkańców. W przypadku Nowej Huty dotyczy to m.in. Łęgu i Strefy Ekonomicznej Czyżyny.

Nocny dla każdego

Podróż do domu w nocy komunikacją miejską to problem, z którym w Krakowie mierzymy się od dawna. Wiele osób przebywa w mieście do późna – czy to spotykając się ze znajomymi, czy pracując na wieczornych zmianach. Rozwinjemy siatkę nocnych linii, aby ułatwić mieszkańcom bezpieczne i komfortowe powroty do domów. Uruchomimy nocne weekendowe kursy do Zesławic, wzmocnimy nocne linie autobusowe do Nowej Huty i Wzgórz Krzesławickich, by w weekendy kursowały dwukrotnie częściej – co 30 minut zamiast co godzinę.

Lokalne parkingi miejskie

Polityka parkingowa w naszym mieście wymaga zmian. W ostatnich dwudziestu latach znacząco wzrosła liczba samochodów na naszych ulicach. Szczególnie wiele starszych osiedli nie jest dostosowanych do tych zmian, co sprawia, że znalezienie miejsca parkingowego w ich okolicach to codzienna strata czasu dla wielu mieszkańców. Niestety, efektami też są zastawione chodniki czy rozjeżdżone trawniki, co jest uciążliwością dla wszystkich pieszych, a w szczególności osób z wózkami dziecięcymi czy starszych. Chcemy to zmienić – wspólnie ze spółdzielniami i wspólnotami mieszkaniowymi wytypujemy miejsca pod budowę nowych parkingów w okolicach osiedli. Będą w nich dostępne zarówno garaże na wynajem, jak i miejsca parkingowe dla jednorazowo odwiedzających dane osiedle. Wypracujemy model finansowania tych inwestycji, które będą współfinansowane przez Miasto, spółdzielnię, a także potencjalnie zainteresowanych wynajmem części miejsc parkingowych. Nowe parkingi nie będą mogły powstawać na terenach zielonych – będziemy szukali miejsc już zabudowanych, które mogą zmienić swoją funkcję, jak np. stare pawilony usługowe. Co więcej, gwarantujemy że nowe parkingi w parterach będą miały również lokale usługowe – dzięki ich wynajmowi będzie możliwe zmniejszenie kosztów utrzymania inwestycji. Chcemy szczególnie skupić się na poprawie sytuacji parkingowej krakowskich osiedli z dominacją funkcji mieszkaniowej, takich jak os. Dywizjonu 303 czy rejon alei Solidarności.

100% taboru z niską podłogą

Będziemy kontynuować proces wymiany taboru, tak by w ciągu trzech lat wszystkie krakowskie tramwaje posiadały niską podłogę, na czym zyskają m.in. pasażerowie linii 16, 21, 44 i 52. Wcześniej, bo jeszcze w tym roku, wprowadzimy w pełni niskopodłogowe weekendy, dzięki czemu w soboty, niedziele i święta będą jeździć wyłącznie nowoczesne wagony. Takie zmiany ułatwią korzystanie z komunikacji miejskiej osobom z niepełnosprawnościami, ludziom starszym czy rodzicom z wózkami dziecięcymi.