

Druk nr 3047

Projekt Grupy Radnych

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA .....

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2022 -10- 26
Nr .....	9.1050
Podpis .....	

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa  
dotyczących uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg elektrycznych  
wypożyczanych komercyjnie na terenie miasta Krakowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym  
(tekst jednolity Dz. U z 2022 poz. 559, 583, 1005, 1079) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich  
możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do możliwie szybkiego  
uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na  
obszarze miasta Krakowa.

§ 2

W tym celu proponuje się:

- zwiększyć liczbę punktów mobilności w mieście,
- wprowadzić nakaz parkowania wyłącznie w wyznaczonych miejscach,
- wprowadzić limit całkowitej liczby hulajnóg na terenie miasta i nakazać ich rotacji,
- wprowadzić opłatę od operatorów za zajęcie pasa drogowego,
- skuteczniej egzekwować obowiązujące przepisy.

§ 3

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte  
w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie,  
sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę  
Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji  
stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie  
uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej  
Kraków.

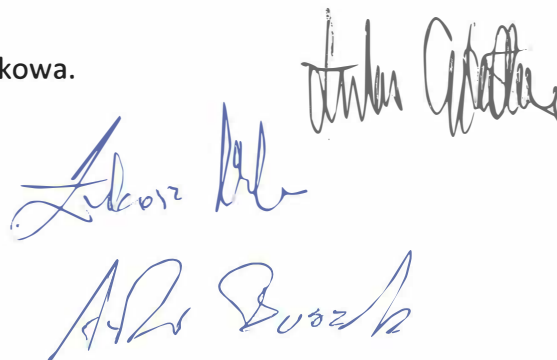
§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.





## UZASADNIENIE

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Rada Miasta dąży do uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg wypożyczanych komercyjnie na obszarze naszego miasta. Niestety podejmowane do tej pory przez służby Prezydenta Miasta Krakowa działania są daleko niewystarczające. Operatorzy wynajmujący hulajnogi nie kontrolują swoich użytkowników w zakresie pozostawiania urządzeń w bezpiecznych miejscach jakimi są wyznaczone punkty mobilności. Stwarza to realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców, często bowiem urządzenia są zaparkowane na chodnikach, uniemożliwiając swobodne przejście, w pobliżu przejść dla pieszych czy ograniczając dostęp do miejsc dla osób z niepełnosprawnościami i ograniczoną mobilnością. W związku z tym należy podjąć szereg działań, które poprawią tę sytuację, o których mowa w treści uchwały.

*Andrzej Adam Jakub Cichy*

*Andrzej Adam Jakub Cichy*  
*6/10/2018*



Druk nr

Projekt Grupy Radnych

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA .....**

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa  
dotyczących uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg elektrycznych  
wypożyczanych komercyjnie na terenie miasta Krakowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym  
(tekst jednolity Dz. U z 2022 poz. 559, 583, 1005, 1079) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich  
możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do możliwie szybkiego  
uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na  
obszarze miasta Krakowa.

§ 2

W tym celu proponuje się:

- a) zwiększyć liczbę punktów mobilności w mieście,
- b) wprowadzić nakaz parkowania wyłącznie w wyznaczonych miejscach,
- c) wprowadzić limit całkowitej liczby hulajnóg na terenie miasta i nakazać ich rotacji,
- d) wprowadzić opłatę od operatorów za zajęcie pasa drogowego,
- e) skuteczniej egzekwować obowiązujące przepisy.

§ 3

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte  
w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie,  
sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę  
Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji  
stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie  
uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej  
Kraków.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **UZASADNIENIE**

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Rada Miasta dąży do uregulowania sytuacji z parkowaniem hulajnóg wypożyczanych komercyjnie na obszarze naszego miasta. Niestety podejmowane do tej pory przez służby Prezydenta Miasta Krakowa działania są daleko niewystarczające. Operatorzy wynajmujący hulajnogi nie kontrolują swoich użytkowników w zakresie pozostawiania urządzeń w bezpiecznych miejscach jakimi są wyznaczone punkty mobilności. Stwarza to realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców, często bowiem urządzenia są zaparkowane na chodnikach, uniemożliwiając swobodne przejście, w pobliżu przejść dla pieszych czy ograniczając dostęp do miejsc dla osób z niepełnosprawnościami i ograniczoną mobilnością. W związku z tym należy podjąć szereg działań, które poprawią tę sytuację, o których mowa w treści uchwały.