

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
Z DNIA

w sprawie ustalenia kierunków działania
dla Prezydenta Miasta Krakowa
w sprawie przedstawienia dodatkowego wariantu przebiegu
Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U z 2022 poz. 559, 583, 1005, 1079) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do możliwie szybkiego przedstawienia i poddania konsultacjom społecznym dodatkowego wariantu przebiegu Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej uwzględniającego transport szynowy w tunelu przechodzącym pod rzeką Wisłą i nie ingerującym w las łęgowy na Przegorzałach.

§ 2

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Las w Przegorzałach jest jednym z ostatnich fragmentów łągów wierzbowo-topolowych będących dzisiaj w Polsce ogromną rzadkością. Szacuje się, że zachowały się na obszarze mniejszym niż 5% pierwotnego arealu, a w swej postaci dojrzałej mniejszym niż 1% i są zagrożone całkowitym zanikiem. Nadrzeczne lasy łągowe są najbogatszymi w gatunki roślin i zwierząt, europejskimi zbiorowiskami leśnymi. Łąg w Przegorzałach jest ważnym ogniwem w korytarzu ekologicznym Polski jakim jest Wisła. Jest miejscem odbywania łągów, żerowania i schronienia podczas wędrówek ptaków. Na terenie tym występuje ok. 60 gatunków ptaków, w większość objętych ochroną gatunkową. Wśród nich znajdują się krogulec oraz dzierzba gąsiorek – gatunki chronione Dyrektywą Ptasią Unii Europejskiej. Oprócz ptaków występują tutaj chronione płazy, gady, bobry, wydry i zwierzęta nie podlegające ochronie gatunkowej (sarny, zające, lisy). Niezaprzeczalnym atutem tego terenu są walory krajobrazowe, w tym cała sieć oczek wodnych.

Las łągowy w Przegorzałach jest jednym z najcenniejszych przyrodniczo miejsc Krakowie, zwaloryzowany w „Mapie roślinności rzeczywistej Krakowa” jako obszar o najwyższym walorze przyrodniczym. Las ten w opracowaniu „Koncepcja ochrony różnorodności biologicznej Krakowa” wykonanym w Instytucie Nauk o Środowisku UJ wskazywany jest do objęcia ochroną w formie rezerwatu przyrody, a organizacje ekologiczne od 2007 r. wnioskuje o objęcie go ochroną w formie użytku ekologicznego. W Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa, Las łągowy w Przegorzałach jest proponowany do objęcia ochroną jako obszar cenny przyrodniczo.

Poprowadzenie przez teren lasu oraz nad rzeką Wisłą trasy komunikacyjnej (zarówno w formie drogowej jak i tramwajowej lub pieszo rowerowej) spowoduje istotne zagrożenie dla przyrody lasu poprzez: zniszczenie cennego fragmentu lasu; przerwanie połączenia ekologicznego; zaburzenie warunków środowiskowych życia zwierząt nocnych poprzez iluminację świetlną; hałas zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, wprowadzenie na teren lasu łągowego podczas prac budowlanych gatunków synantropijnych, obcych, o charakterze inwazyjnym; zanieczyszczenia na etapie budowy terenu wrażliwego (stawy, tereny podmokłe); istotne zmiany krajobrazowe (teren Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego).

Dla zapewnienia przeprawy pieszo-rowerowej rozważyć można wykorzystanie na ten cel położonego w pobliżu mostu technologicznego wodociągów. Mieszkańcy zwracają ponadto uwagę na fakt, że w trakcie konsultacji społecznych dotyczących Trasy Łągiwnickiej padały deklaracje ze strony władz Krakowa dotyczące poprowadzenia dalszej części tzw. III obwodnicy w tubelu.

